



Stichting DUTCH STARFIGHTER FOUNDATION



JetNoize 2023-01

Beste donateurs,

Bij deze, een reeds lang verwachte Nieuwsbrief van de Dutch Starfighter Foundation. Tot onze spijt is het er in 2022 niet van gekomen om een Nieuwsbrief uit te geven. Die schade halen we dus bij dezen in met deze eerste JetNoize van 2023.

Begin dit jaar kreeg de gehele HVV van de DSF een "hoodie" ter waardering van hun tomeloze inzet. Ter gelegenheid daarvan werd deze groepsfoto gemaakt.



De HVV binnen het ACC

Op 13 oktober jl. heeft de Chef Staf van het nieuw opgerichte Air Combat Center (ACC) een bezoek afgelegd aan de HVV in Hangaar 1. Het was een open en eerlijk gesprek, waarin over de positie van de HVV binnen het ACC is gesproken en over een aantal andere zaken. Logischerwijs had de Chef Staf nog niet veel antwoorden paraat, maar hij was welwillend om te luisteren en heeft toegezegd onze vragen te beantwoorden. De HVV, samen met de DSF, kijkt uit naar een goede samenwerking!

Op 24 november is er een meeting geweest met de Commissie Historische Vliegtuigen KLu (CHV-KLu). De taak van het CHV-KLu is "het in standhouden, toekomstbestendig maken/houden en vliegend maken/houden van historische vliegtuigen binnen de KLu". Er werd aangegeven dat de commissie ook hier kijkt naar b.v. onze F-104G motor.

Aansluitend vond de eerste beheerscommissie-vergadering plaats binnen de ACC, met het nieuwe aanspreekpunt namens de ACC. Tijdens deze meeting is uitvoerig gesproken over de activiteiten van de HVV:

Duidelijkheid over de toekomst van de HVV. Is er (op hoger niveau) de bereidheid om uitvoering te geven aan de instellingsbeschikking van 20 oktober 2020 waarin wordt o.a. vastgelegd: "Vliegend inzetbaar te krijgen van een (voormalige KLu) F-104G Starfighter." De KLu zal gevraagd worden of zij bereid is om weer een historische, werkende J79 motor op te nemen in de inventaris. Het antwoord is volgens de voorzitter van de beheerscommissie cruciaal om te bepalen of er een mogelijk is om te voldoen aan de eerder genoemde voorwaarde in de instellingsbeschikking van de HVV

Medewerking om een in Nederland aanwezige J79-11A motor binnen te halen bij de KLu. Er was ons een motor toegezegd die zich in Soesterberg bevond, maar jammer genoeg is deze buiten ons medeweten verschroot eind 2021. Wij zouden graag alsnog in het bezit komen van een J79-GE-11A in Nederland. De KLu moet hiervan eindgebruiker (ITAR) worden. Als deze motor dan formeel van de KLu is, dan zouden we een ruiling kunnen plegen met "onze" motor in Canada. Daarna kunnen we een nieuw contract opstellen tussen de



Stichting DUTCH STARFIGHTER FOUNDATION



KLu en S&S Turbines om dit mogelijk te maken. De ruiling met "onze" motor in Canada zou het invoerprobleem van chroom-6 kunnen opheffen. Hier is het antwoord het zelfde als in het eerste punt.

In bezit komen van gecertificeerde grond apparatuur. Het verzoek voor het verwerven van een hydraulische teststand en een jetstarter was in behandeling bij de HO&L. We hebben aangegeven dat het Leerdock grondapparatuur nodig heeft. Een gezamenlijke pool voor het Leerdock en de HVV zou dan een uitkomst brengen, ook bij eventueel verdwijnen van het Leerdock in de toekomst. De HVV zal een voorstel uitwerken.

Opereren met een (T)F-104G vanaf Volkel, op gelijke wijze als met de Hunter op Leeuwarden. Dit zou een alternatief kunnen zijn als punt 1 niet lukt. Er zal dan een traject opgezet moeten worden om de D-5810 aan te schaffen. Voordat dit zover is en de sponsors het geld erin willen steken moet er zekerheid zijn dat er vanaf Volkel geopereerd mag worden, op dezelfde manier als de operatie met de Hawker Hunter vanaf Leeuwarden (DHHF).

Graag willen wij hierbij nog even benadrukken dat de samenwerking op basisniveau voortreffelijk is.

Beheerder HVV

De huidige beheerder van de HVV heeft aangegeven te zullen stoppen in deze functie, per 1 juli 2023. Mocht u iemand zijn, of kennen, die de taken van de HVV op zich zou willen en kunnen nemen, schroom dan niet om contact met ons op te nemen.

Ons vliegtuig

Nadat we eind 2021 in een lockdown terecht kwamen, konden we in het voorjaar van 2022 weer beginnen met sleutelen aan de D-8114. In de tussentijd was echter wel duidelijk geworden dat het erg moeilijk was om de motor, die S&S Turbines aan de DSF gedoneerd heeft, naar Nederland te halen. Het belangrijkste struikelblok op dit moment is de praktisch niet meetbare hoeveelheid chroom 6 die zich in theorie af zou kunnen zetten op de turbinebladen. Dit proces treedt op in alle straalmotoren, maar aangezien er bepaald is door de staatssecretaris van Defensie dat er géén chroom 6 bevattende objecten



ingevoerd mogen worden in Nederland, houdt dat op dit moment onze motor in Canada. Wij geven echter nooit op en zijn nog steeds, zoals hierboven beschreven, deels in overleg met ACC, aan het bekijken of er toch een oplossing te vinden is.

Ons beoogde nieuwe vliegtuig

De situatie rondom de D-5810 is ongewijzigd. De kist is voor ons gereserveerd inclusief een extra motor en gronduitrusting. Maar, we concentreren ons eerst op het naar Nederland halen van onze "Canadese" motor.



Stichting DUTCH STARFIGHTER FOUNDATION

JetNoize



Terugblik op 2022 - Evenementen



Het eerste evenement van 2022 was een bezoek van de afdeling Sales Operations van DAF Trucks NV uit Eindhoven, op 9 april. 20 zeer geïnteresseerde collega's van één van onze leden bezochten eerst het Leerdock, toen de Typhoon en vervolgens H1. Het weer was mooi, dus de D-8114 kon naar buiten en er werd aandachtig geluisterd naar de verhalen van o.a. Hans van der Werf en Frans Geerlings. Natuurlijk was de nieuwste DAF XG ook beschikbaar voor een aantal mooie foto's.

Op 15 april kregen we bezoek van oud-311 commandant Gérard Sijbers. Na zijn opleiding in Nederlands Indië eind jaren '40, waar hij o.a. P-51D Mustang heeft gevolgen, belandde hij op Volkel, waar hij achtereenvolgens de F-84E/G Thunderjet, F-84F Thunderstreak en F-104G Starfighter heeft gevlogen. Maar het leukste vliegen vond hij toch de Harvard! Hij vond het prachtig om de 104 nog eens van dichtbij te zien.



Op 20 mei vierde het 312 squadron haar 70 jarig jubileum, met enige vertraging ten gevolge van COVID. Onze D-8114 was daarbij één van de blikvangers, met de recent verkregen tiptanks aan de vleugeltips. Alle oud-104 mannen kwamen toch even weemoedig de kist bekijken.



Daags daarna was er een photocall, georganiseerd door Spotting Group Volkel, waarbij onze D-8114 geflankeerd werd door Hunter N-294 van de DHHF en F-16AM J-197 met 312 jubileumstaart. Om het geheel wat op te leuken, waren er 4 figuranten aanwezig, 3 "vliegers" in de juiste vliegeruitrusting en één "crew-chief". Vijf



Stichting DUTCH STARFIGHTER FOUNDATION



groepen van ca. 15 spotters, van SGVolkel maar ook van Aviation Group Leeuwarden, kregen de gelegenheid om uitgebreid foto's te maken.

Op vrijdag 15 juli maakte de Swedish Air Force Historical Flight een tussenstop op Volkel, op weg naar RAF Fairford, met een J32 Lansens, een Sk35 Draken en een Sk37 Viggen. Zij hadden tijd ingeruimd om ook even bij ons in Hangar 1 naar onze F-104G te komen kijken. Ook zij zijn een groot voorbeeld voor ons, met 16 vliegende historische vliegtuigen, waaronder vele straaljagers.



Op 7 september ontvingen wij een kleine veertig leden van de "Vereniging Vrienden Eindhoven Airport". Tijdens een bezoek aan onze vliegbasis deden zij ook hangar 1 aan. Hans van der Werf verzorgde een presentatie over de HVV en Starfighter, waarnaar belangstellend geluisterd werd. Ook was er gelegenheid voor een "walk around", waarbij menig bezoeker zijn waardering uitsprak voor het werk van de HVV-ers.

Zoals tijdens iedere editie, waren de DSF / HVV aanwezig met een stand tijdens de Aviation Fair Amsterdam op 17 en 18 september. Altijd goed om de contacten te onderhouden met vele luchtvaartenthousiastelingen.

Op 15 oktober waren zowel de fans als de donateurs weer welkom. Voor de gelegenheid hadden we onze kist niet alleen voorzien van tiptanks, maar ook van de recent verworven pylontanks! Na 38 jaar stond de D-8114 weer als vierbakker te pronken. Ondanks enkele regenbuitjes hebben we de kist toch buiten kunnen zetten voor zowel fans als donateurs.



Zoals altijd, leverde het weer vele mooie



plaatjes op en vele mooie gesprekken met oud-techneuten en -vliegers. Min of meer spontaan werd er een fotowedstrijd uitgevaardigd. De winnaar was Peter de Jong met de hierboven geplaatste foto, terwijl Wiktorija Druch en Koos Dijkman een eervolle vermelding kregen.

In principe proberen we belangstellenden en donateurs te ontvangen op onze Fan / Donateursdagen. Soms maken we echter een uitzondering. Op 3 december bezoekt Joshua van 15 H1 samen met zijn familie. Joshua heeft ASS en heeft vele interesses, waarvan onze Starfighter er één is. Het was een leuk én intens bezoek waarbij de geïnteresseerde familie maar ook Joshua honderduit vroegen over ons project.



Stichting DUTCH STARFIGHTER FOUNDATION



Het personeel van de Operatie Kamers van het Bernhoven Ziekenhuis in Uden heeft in het najaar met twee groepen van ca. 8-10 personen de HVV bezocht en er zullen begin volgend jaar nog twee groepen volgen. Ook deze (veelal) dames zijn steeds weer zeer geïnteresseerd in onze activiteiten en onze F-104.



Op 12 december kwam de familie Musch onze Starfighter bekijken. Hun vader, AOO Hero Musch, verongelukte op 22 september 1969 met de D-6671 van 312 sqn, ten gevolge van een technisch defect. Zij waren toen 5, 9 en 11 jaar oud. De twee broers en hun zus en ook hun partners waren zeer geïnteresseerd in de Starfighter en in ons project. Hiernaast een foto van de D-6671, genomen door Henk Schakelaar.

Een dag later kwamen Henk-Jan van Keulen en zijn zoon Jeroen op bezoek. Hun broer en oom Jaap van Keulen overleed zo'n 15 jaar geleden, hij was op dat moment commandant van 306 squadron. Behalve H1 werd ook het leerdock bezocht. Daar werd met dank aan Joost de Raaf een emotionele foto gemaakt van neef Jeroen bij een F-16, identiek aan de pose van 15 jaar geleden toen hij met zijn oom Volkel bezocht.

Rabo Club Support

De DSF nam dit jaar weer deel aan de Rabo ClubSupport actie. De doelbesteding van de bijdrage is het onderhoud van J79 motoren voor de F-104G Starfighter van de Historische Vliegtuigen Volkel. Het bedrag dat wij hebben mogen ontvangen bedroeg EUR 189,21. Iedereen bedankt voor de support!

Merchandise

Bezoek onze webshop voor onze uitgebreide merchandise-collectie: shop.dutchstarfighterfoundation.nl

Blijf op de hoogte

Volg onze Facebook-pagina voor updates over onze activiteiten:

www.facebook.com/DutchStarfighterFoundation/!

Heb je naar aanleiding van dit bericht vragen, schroom dan niet om contact met ons op te nemen via info@dutchstarfighterfoundation.com.

Met dank voor uw belangstelling én steun,

Hans van der Werf

Voorzitter St. Dutch Starfighter Foundation

W: [Dutch Starfighter Foundation](http://DutchStarfighterFoundation)

E : Stuur ons een bericht

W:Historische Vliegtuigen Volkel