



Stichting DUTCH STARFIGHTER FOUNDATION



JetNoize 2020-02

Beste donateurs,

Graag brengen we jullie bij dezen voor de tweede keer dit jaar op de hoogte van de activiteiten van de Stichting Dutch Starfighter Foundation (DSF) en de Historische Vliegtuigen Volkel (HVV) en de voortgang van onze projecten. We wensen jullie veel leesplezier!

Ons beoogde nieuwe vliegtuig

Er is licht aan het einde van de tunnel. Het is nog zwak, maar we hebben inmiddels een aantal voor ons belangrijke toezeggingen verkregen, die ons een grote stap dichterbij brengen tot het kunnen huisvesten van de D-5810. Ook hebben we een sponsor gevonden die ons kan helpen de D-5810 naar Nederland te halen. Heel veel meer kunnen we er nog niet over kwijt en er moet nog veel gebeuren, waaronder, niet geheel onbelangrijk, het vinden van budget voor de aanschaf.

Ons vliegtuig

De leading-edge flaps en de landing-flaps zijn weer gemonteerd en afgesteld. Zoals velen van jullie weten, worden de flaps elektrisch bediend. Een elektromotor drijft met een hoog toerental via een vertragingssysteem de flaps aan. Voor elke flap een motor, maar links en recht staan wel met elkaar in verbinding, zodat er nooit verschil kan ontstaan tussen links en rechts. Het afstellen van deze motoren komt nogal nauw, maar na wat gepuzzel is dat goed gekomen.

Wat niet goed ging was het bekrachtigen van een motortje dat de leading-edge flaps in de hoogste stand mechanisch blokkeert. Dit motortje is doorgebrand en er zal een nieuwe voor gevonden moeten worden. Dit onderdeel kan later nog altijd makkelijk worden geïnstalleerd.

Op het flap systeem zit het boundary layer control systeem aangesloten. Als de flaps in de 'land' positie staan, wordt er automatisch een klep geopend die het mogelijk maakt om afgetakte lucht van de motor (bleed-air) gelijkmatig over de flaps naar beneden te blazen. Hierdoor wordt turbulentie over de flaps voorkomen, doordat de bleed-air die over de flaps geblazen wordt ervoor zorgt dat de lucht die vlak over de vleugel heen gaat en voor lift zorgt (de boundary layer), blijft "plakken" aan de flaps. Dat geeft het vliegtuig extra lift in de landingsfase, waardoor de kist zo'n 10 knopen langzamer kan landen. Met het installeren van de flaps moesten ook deze kleppen geïnstalleerd worden in de motorruimte.





Stichting DUTCH STARFIGHTER FOUNDATION



Een volgend groot project aan de D-8114 zal het brandstofsysteem zijn. Alle brandstof zit opgeslagen in rubber zakken in het gedeelte van de romp tussen de luchtinlaten. Aangezien er al zeker 35 jaar geen brandstof meer in heeft gezeten is het de vraag of het rubber poreus is geworden. Die zakken en de pompen zijn visueel gecheckt en zagen er wel goed uit. Dat is echter zeker geen garantie dat als er brandstof in gedaan wordt, ze niet zullen gaan lekken. Voordat er getankt gaat worden, zal het systeem eerst met perslucht gecontroleerd worden. Als er dan een lekkage is, geeft dat tenminste niet zo'n rotzooi...

Onze motor

De motor die S&S Turbines aan de DSF wil doneren, is in principe klaar voor verscheping. We verwachten dat de motor binnen afzienbare tijd richting Nederland zal komen. Om ons te helpen bij de import in Nederland hebben we een sponsor gevonden die ons daarbij logistiek kan ondersteunen, niet zo zeer qua transport, maar wel bij de inkleding en dergelijke. Exacte timing is nog niet bekend. Een andere stap die we genomen hebben i.v.m. met ITAR, is dat de DSF het eigendom van deze motor formeel heeft overgedragen aan de HVV, zo lang als de HVV deze motor gebruikt voor montage in een F-104. Als de HVV haar activiteiten om wat voor reden dan ook moet beëindigen, wordt de motor weer eigendom van de DSF.

Onze Hangaar en bijgebouwen



Op zaterdag 28 november was het weer zo veel mogelijk "hands on deck" om onze hangaar en andere gebouwen uit te mesten, op te ruimen en her in te richten. Ongeveer de helft van de vrijwilligers van de HVV en DSF waren er druk mee. Onze kist kreeg ook wat frisse lucht, want die werd buiten gezet om de vloer van de hangaar te schrobben. Frans Geerings zorgde voor de versnaperingen en om een uur of vier keerde iedereen moe maar voldaan weer huiswaarts.

Na langdurig overleg met de zweefvliegclub is de verdeling van H1 vastgelegd, waarbij de DSF een eigen kantoorruimte heeft gekregen op de begane grond. Deze wordt momenteel ingericht. **Coppens Warenhuis** uit Volkel stelde tapijt beschikbaar dat vakkundig is gelegd door Hans Ruijgrok! Ook hebben we enkele paspoppen verkregen die momenteel aangekleed en opgesteld worden, o.a. in onze crew-room.





Stichting DUTCH STARFIGHTER FOUNDATION



Overige activiteiten DSF/HVV

De DSF en de HVV hebben veel Starfighter-onderdelen in hun bezit, die we veelal middels kannibalisatie van kisten die afgevoerd moesten worden, veiliggesteld hebben. Al deze onderdelen worden gecatalogiseerd, gefotografeerd en weer netjes opgeborgen in onze magazijnen en opslagplaatsen. Ook hebben we veel technische documentatie, die uiteindelijk ook allemaal gedigitaliseerd moet worden. Een groot gedeelte is al digitaal gemaakt en opgeslagen in onze eigen cloud-omgeving, die voor ons op maat gemaakt en ingericht is door **Theiner ICT** uit Veghel. Er wordt daarnaast gewerkt aan een F-104 cursus voor technici.

Vanwege de verschillende licht radioactieve onderdelen, zoals casings van de motor en de vlieginstrumenten, is het bijzonder prettig dat de HVV sinds kort een *Radiation Protection Officer Dispersable Radioactive Materials* in haar midden heeft; Jeroen Keyner. Daartoe heeft hij een opleiding gevolgd aan de TU Delft. We kunnen nu zekerstellen dat er wordt voldaan aan de "Regeling basisveiligheidsnormen stralingsbescherming".



Daarnaast hebben een aantal DSF en HVV leden een cursus gevolgd voor het mogen bedienen van een hoogwerker. Dat was noodzakelijk om de poortwachters te kunnen wassen! Op 24 oktober zijn, o.a. met behulp van een hoogwerker, de P-248, D-8279 en J-240 eindelijk eens goed onder handen genomen.

Kortom, behalve de restauratie van de D-8114 zijn er nog veel meer activiteiten waar onze HVV en DSF vrijwilligers druk mee zijn!

Evenementen en COVID

Jammer genoeg is het met in acht name van de alom bekende COVID restricties niet meer mogelijk gebleken om dit jaar nog een fysiek evenement te organiseren voor donateurs en onze fans. Wij vragen daarvoor jullie begrip. Wij vinden het heel jammer, want we ontvangen jullie graag om jullie bij te praten en te laten zien waar we mee bezig zijn. Plannen zijn er genoeg voor als we jullie weer kunnen ontvangen. In de tussentijd proberen we jullie op de hoogte te houden met deze Nieuwsbrief en publicaties op onze Facebook pagina.

In de pers

In de laatst verschenen AIM (2020-04), het ledenblad dat uitgegeven wordt door de Spotting Group Volkel, is een update-artikel opgenomen over de DSF / HVV. Niet geheel toevallig komt een deel van de inhoud van dat artikel overeen met deze Nieuwsbrief (Theo van den Boomen, bedankt!). [Klik hier voor het artikel.](#)

In Stadskrant Veghel / Udens Weekblad en op Kliknieuws verscheen ook een artikel over onze inspanningen: [Klik hier voor het artikel.](#)



Stichting DUTCH STARFIGHTER FOUNDATION



Donateurs

Inmiddels hebben we 139 donateurs, waar we heel blij mee zijn, maar het is natuurlijk niet genoeg voor onze ambities. Gezien het succes van de actie rondom de 104de donateur, broeden we op een nieuwe actie voor Star-donateurs. Wordt vervolgd!

En aan onze donateurs vragen wij wederom: Spreek jij mensen met belangstelling voor de luchtvaart of de F-104G in het bijzonder? Wijs ze dan op ons project en moedig ze aan om óók donateur te worden!

Rabo Club Support

Ook dit jaar heeft de DSF meegedaan aan de RABO Club Support actie. Het bedrag dat dit jaar geschonken werd was EUR 390,97. Iedereen die meegedaan heeft: **Bedankt!**

Oproep

Als u tijdens de lock-down periodes uw garage, zolder of man-cave heeft opgeruimd of gewoon wat ruimte wilt scheppen thuis en daarom van wat F-104 Starfighter gerelateerde zaken af wilt, dan houden wij ons van harte aanbevolen. Documentatie, onderdelen, memorabilia, foto's, dia's, als het met de 104 te maken heeft, dan willen wij het graag een nieuw thuis bieden en ons er over ontfermen. Dus, neem contact met ons op als u van iets 104-gerelateerds vanaf wilt en we maken een afspraak!



Merchandise

Een update van de verschillende artikelen die we in voorraad hebben:

- **T-shirts "F-104 Forever"**: Nog eenmaal S-woman, nr. 100 (EUR 37,50).
- **Sleutelhanger "Remove before Flight" met D-8114**: Op voorraad (EUR 4,-)
- **Kinetic 1/48 bouwpakket**: Beschikbaar via Flash Aviation in Eindhoven
- **Decalsets met alle details van de D-8114**: Beschikbaar op aanvraag
- **HobbyMaster Die Cast (metalen) 1/72 model**: Nog enkele beschikbaar (EUR 87,-)
- **F-104 HVV badge**: Beschikbaar (EUR 6,-)
- **15 jaar HVV badge met F-84F, F-104G en F-16**: Beschikbaar (EUR 6,-)
- **F-104 HVV cap**: Beschikbaar (EUR 22,-)
- **Mondkapje eerste serie**: Nieuwe voorraad (EUR 10,-)
- **Postzegels, 3 varianten, 10 per vel**: Beschikbaar (EUR 19,95)
- **Zilveren hanger/pin F-104, clean / 4 tanks**: Beschikbaar (EUR 39,00), ev. incl. kettinkje (EUR 15,-)
- **DSF mouwbadge PVC**: Beschikbaar (EUR 12,-)



Stichting DUTCH STARFIGHTER FOUNDATION



Alle genoemde prijzen zijn exclusief verzendkosten. Merchandise kan bij voorkeur besteld worden via onze website, in het desbetreffende pull-down menu. Volg onze Facebook-pagina voor updates over merchandise: [www.facebook.com/DutchStarfighterFoundation!](http://www.facebook.com/DutchStarfighterFoundation)

Heb je naar aanleiding van deze newsletter vragen, schroom dan niet om contact met ons op te nemen via info@dutchstarfighterfoundation.com.

Met dank voor uw belangstelling én steun,

Hans van der Werf

Voorzitter St. Dutch Starfighter Foundation

W: [Dutch Starfighter Foundation](http://DutchStarfighterFoundation)

E : [Stuur ons een bericht](mailto:Stuur_ons_een_bericht)

W: [Historische Vliegtuigen Volkel](http://HistorischeVliegtuigenVolkel)

